MANUALE D'USO E GARANZIA

È consigliabile leggere questo manuale prima di utilizzare la tua nuova bici a pedalata assistita Legend.

Premessa

Congratulazioni per aver acquistato una nuova bicicletta elettrica Legend.

Nel manuale troverete le informazioni necessarie per gestire, manutenere e usare la vostra bici elettrica in modo sicuro . Per qualsiasi domanda non esitate a contattarci su www.smartgo.it

Le biciclette di marca leggenda soddisfano le seguenti condizioni giuridiche in base alla norma europea **EN 15194:2009**:

1 L'assistenza del motore è attiva solo quando si pedala .

2. La velocita in modalità pedalata assistita è limitata a 25 chilometri all'ora-

3. La potenza nominale erogata dal motore è al massimo di 250 W.

La bici a pedalata assistita non necessita di alcuna patente di guida o assicurazione per circolare in strada.

INDICE

1. LISTA RICAMBI GENERICI

1.1 LEGEND ROMA-S

Imagen 1.1

1. Panello di controllo
2. Manubrio
3. Leva del freno
4. Cerniera di piega
5. Faro anteriore
6. Parafango anteriore
7. Ruota anteriore
8. Forcella anteriore
9. Catadiottro
10. Cerniera di piega
11. Pedale
12. Cavalletto

(13.) Centralina (interna)

14. Supporto
15. Catadiottro
16. Catena
17. Cambio
18. Motore
19. Ruota posteriore
20. Parafango posteriore
21. Faro posteriore
22. Portapacchi
23. Batteria
24. Leva ribalta sella
25. Sella

1.2 LEGEND EASY ROMA

Imagen 1.2

1. Panello di controllo
2. Manubrio
3. Leva del freno
4. Cerniera di piega
5. Faro anteriore
6. Parafango anteriore
7. Ruota anteriore
8. Forcella anteriore
9. Catadiottro
10. Cerniera di piega
11. Pedale
12. Cavalletto

(13.) Centralina (interna)

14. Supporto
15. Catadiottro
16. Catena
17. Cambio
18. Motore
19. Ruota posteriore
20. Parafango posteriore
21. Faro posteriore
22. Portapacchi
23. Batteria
24. Leva ribalta sella
25. Sella

1.3 LEGEND MONZA

Imagen 1.3

1. Panello di controllo
2. Manubrio
3. Leva del freno
4. Cerniera di piega
5. Faro anteriore
6. Parafango anteriore
7. Ruota anteriore
8. Forcella anteriore
9. Catadiottro
10. Cerniera di piega
11. Pedale
12. Cavalletto

(13.) Centralina (interna)

14. Supporto
15. Catadiottro
16. Catena
17. Cambio
18. Motore
19. Ruota posteriore
20. Parafango posteriore
21. Faro posteriore
22. Portapacchi
23. Batteria (interna)
24. Sella
25. Telaio

1.4 LEGEND MILANO

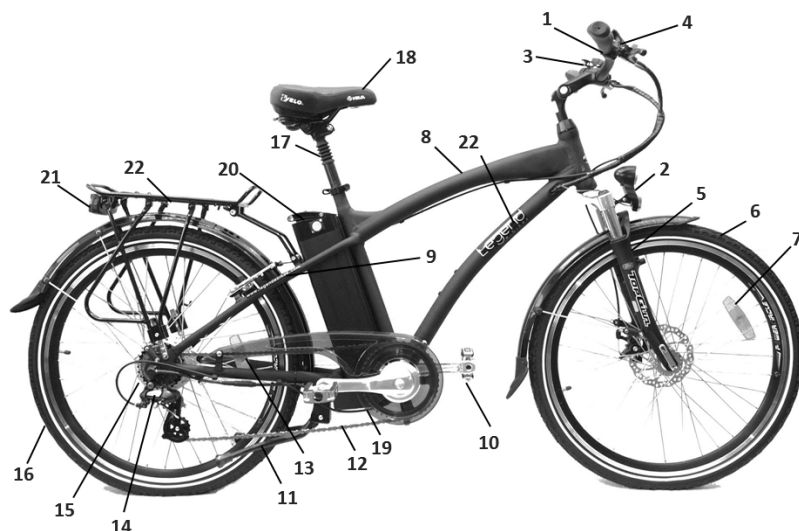
Imagen 1.4

1. Panello di controllo
2. Manubrio
3. Leva del freno
4. Faro anteriore
5. Parafango anteriore
6. Ruota anteriore
7. Catadiottro
8. Sospensione
9. Pedale

(10.) Centralina (interna)

11. Supporto
12. Catena
13. Cambio
14. Motore
15. Ruota posteriore
16. Parafango posteriore
17. Faro posteriore
18. Portapacchi
19. Batteria
20. Leva ribalta sella
21. Siella
22. Telaio

1.5 LEGEND FIRENZE

Imagen 1.5

1. Manubrio
2. Faro anteriore
3. Panello di controllo
4. leva freno
5. Sospensione anteriore
6. Ruota anteriore
7. Catadiottro
8. Telaio
9. forcella posteriore
10. Pedale
11. Soporte
12. Catena
13. Catadiottro
14. Cambio
15. Motore
16. Ruota posteriore
17. Sospensione sella
18. Sella

(19.) Centralina (interna)

20. Batteria
21. Faro posteriore
22. Portapacchi

2. NORME DI SICUREZZA

Come qualsiasi attività all'aperto , il ciclismo comporta il rischio di lesioni e incidenti . Inoltre , utilizzando un veicolo con componenti elettriche i rischi possono essere superiori.

Quando si sceglie di andare in bicicletta a pedalata assistita abbiamo bisogno di conoscere le regole di guida sicura e responsabile, oltre a quelle per un uso corretto e per la manutenzione della bicicletta. Osservare queste norme ridurrà il rischio di incidenti.

Questa bici elettrica è destinato esclusivamente all'uso da parte di adulti. In qualità di genitore o tutore , siete responsabili per la sicurezza dei minori che dovessero utilizzare la bicicletta. In caso di utilizzo della bicicletta da perte di un minore è necessario assicurarsi che il bambino sappia utilizzare e controllare tutte le funzioni della bicicletta, e, naturalmente , che conosca tutte le parti di questo manuale .

2.1 CONTROLLI DI SICUREZZA

Controllare lo stato della vostra bicicletta prima di ogni utilizzo

1. Dadi , bulloni e fascette : Assicurarsi che non vi è nulla di allentato .

2. Ruote e pneumatici: Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati correttamente e in buone condizioni . Ruotare ciascuna ruota lentamente per verificare l'assenza di tagli nel battistrada .

3. Freni: Assicurarsi che i freni funzionino correttamente , non ci siano giochi e che i pattini freno non siano usurati o non correttamente posizionati. Assicurarsi che i cavi siano lubrificati , stretti e non siano danneggiati . Le leve dei freni devono essere saldamente attaccate al manubrio.

4. Attacchi: Assicurarsi che il reggisella sia fissato in modo sicuro e regolare , così come le cerniere di chisura sulle bici pieghevoli.

5. Allineamento sella manubrio: Assicurarsi che la sella e la base del manubrio siano parallele alla linea centrale del telaio della bicicletta .

6. Manopole del manubrio: Assicurarsi che le manopole siano in buone condizioni.

7. Portabatteria: Assicurarsi che la slitta portabatteria sia saldamente ancorata alla bicicletta.

ATTENZIONE!

Se avete acquistato la vostra bicicletta elettrica legend online, la bici sarà inviata parzialmete montata. Si consiglia di andare in un negozio di bici o di laboratorio professionale dove è possibile completare il montaggio e regolare i freni (se non lo fossero) per garantire uno standard minimo di sicurezza .

2.2 SICUREZZA STRADALE: LE BASI

1. Indossare sempre un casco omologato.

2. Fare attenzione a tenere parti del corpo e altri oggetti lontano dalle maglie della catena taglienti ; da pedali e pedivelle ; e dalle ruote in movimento .

3. Abbigliamento:

- Non utilizzare la bici con sandali o a piedi nudi

- Indossare indumenti chiari e ben visibili, evitare capi con lacci che potrebbero inpigliarsi nella bicicletta.

- Si consiglia di utilizzare occhiali per proteggere gli occhi: scuri quando c'è il sole altrimenti con vetri trasparenti.

4. Guidate sempre a velocità adeguata alle condizioni. Come è noto, l'aumento di velocità porta all'aumento dei rischi.

5. Osservare il codice della strada. Assicuratevi che siano soddisfatte tutte le norme e che regolano l'uso di biciclette.

Le leggi e le norme possono variare da un comune all'altro. E 'vostra responsabilità conoscere e rispettare le restrizioni locali.

6 Non utilizzare le cuffie. Esse coprono i rumori del traffico e le sirene dei veicoli di emergenza, distraendo da ciò che accade intorno. Inoltre, i cavi possono impigliarsi nelle parti della bicicletta causando la perdita di controllo.

7. Non trasportare oggetti che ostacolino la vista o impadiscano il completo controllo della bicicletta.

8. Non impedite agli altri veicoli di circolare.

9. Non tentare di viaggiare su una ruota, può causare lesioni e danni alla bicicletta.

10. Non guidare mai la bicicletta sotto l'influenza di alcool o droghe.

11. Se possibile, evitare di usare la bici nei giorni di pioggia, quando la visibilità è limitata, al tramonto e di notte, o in caso di estrema stanchezza. Queste condizioni aumentano il rischio di incidenti.

2.3 USO CON LA PIOGGIA

Con la pioggia l'efficacia dei freni (come i freni di altri veicoli) si riduce drasticamente e le gomme non aderisco come con l'asfalto asciutto. Per garantire la possibilità di ridurre la velocità e fermarsi in modo sicuro sotto la pioggia, tenere un andatura più lenta e azionare i freni prima e in modo più graduale rispetto a quando la strada è asciutta.

ATTENZIONE!

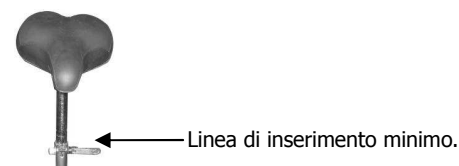
La pioggia influenza la trazione, la frenata e la visibilità, per i ciclisti e gli altri utenti che condividono la strada. Il rischio di incidenti è cresce drammaticamente in queste condizioni.

Prestare particolare attenzione durante la guida in condizioni di pioggia estreme. Si noti che i danni che si verificano nel sistema di alimentazione per il contatto con l'acqua sono considerati danni da uso improprio e, pertanto, non sono coperti da garanzia.

2.4 USO NOTTURNO

Usare una bicicletta di notte è molto più pericoloso che durante il giorno. Un ciclista non è facile da vedere per gli automobilisti e pedoni. Pertanto, i bambini non dovrebbero mai usare la bicicletta all'alba, al tramonto o al bui. Gli adulti dovrebbero farlo solo se necessario.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che la luce anteriore e posteriore funzionino correttamente. I catadiottri e catarifrangenti sono installati in modo da riflettere le luci provenienti dalla strada e dalle macchine in modo che si venga riconosciuti come ciclisti in movimento. Si prega di notare che i catarifrangenti non sostituiscono le luci.

3. COME INIZIARE

3.1 REGOLARE L'ALTEZZA DELLA SELLA

L'altezza del reggisella può essere facilmente regolato attraverso la leva manuale e posizionato all'altezza desiderata. È necessario quindi chiudere saldamente leva di serraggio.

È importante assicurarsi che il tubo non si estende al di là del livello minimo di inserimento (vedi Figura 3.1).

Immagine 3.1

3.2 REGOLAZIONE DEL MANUBRIO (SECONDO IL MODELLO)

Il massimo comfort è solitamente ottenuto quando l'altezza del manubrio è uguale all'altezza della sella. Provare diverse altezze per trovare la posizione più comoda per voi.

Per regolare l'altezza del manubrio, allentare il dado sullo stelo del manubrio con una chiave 6 mm.

3.3 REGOLAZIONE DEI PEDALI

I pedali hanno un sistema di regolazione speciale. In caso di montaggio assicuratevi di avere il pedale corretto per la vostra pedivella; sulla pedivella destra andrà il pedale destro, contrassegnato da una lettera R (right), sulla pedivella sinistra andrà il pedale sinistro contrassegnato con la lettera L (left).

Verificare che i fori non siano ostruiti e, se possibile, aggiungere un po 'di grasso. Avvitare il pedale secondo l'orientamento del filetto. Fare attenzione a non forzare la vite potreste danneggiare la filettatura e renderla inutilizzabile.

3.4 RICARICA DELLA BATTERIA

Prima di usare la bicicletta per la prima volta è necessario caricare la batteria tra le 4 e le 6 ore utilizzando il caricabatterie in dotazione.

Per caricare le batterie inserire il connettore del caricabatterie nella presa sul lato sinistro della batteria (vedi figura 3.2). Quindi collegare il caricabatterie nella presa elettrica.

IMPORTANTE: Assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione "OFF".

Immagine 3.2

Posizione interruttore (si aziona con la chiave)

1. Posizione "*ON*" – acceso.

2. Posizione "*OFF*" – spento.

3. Posizione "*UNLOCK*" – posizione utilizzata per sbloccare la batteria (per attivare la posizione "UNLOCK"fare pressione sulla chiave per fa rientrare l'interruttore).

NOTA: Osservare le istruzioni sull'etichetta vicino l'interruttore

Per rimuovere la batteria dal suo alloggiamento girare la chiave fino a raggiungere la posizione "*UNLOCK*" e sollevare la parte posteriore della sella (secondo il modello) per metterelo in posizione (cedi immagine 3.3).

Quindi rimuovere la batteria come mostrato in figura 3.4.

Immagine 3.3

Immagine 3.4

3.5 FUNZIONAMENTO PANNELLO DI CONTROLLO (*DISPLAY*)

Accensione/Spegnimento della bicicletta a pedalata assistita.

Per attivare la tua bicicletta Legend, girare la chiave del tamburo in posizione ON (a seconda del modello). Poi vai al pannello di controllo e premere il pulsante di alimentazione (⏻).

Immagine 3.5

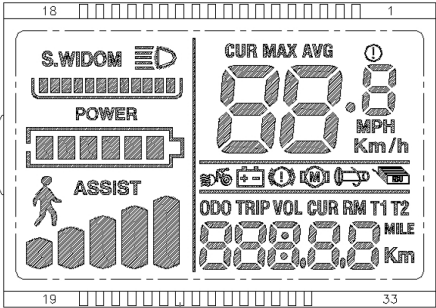
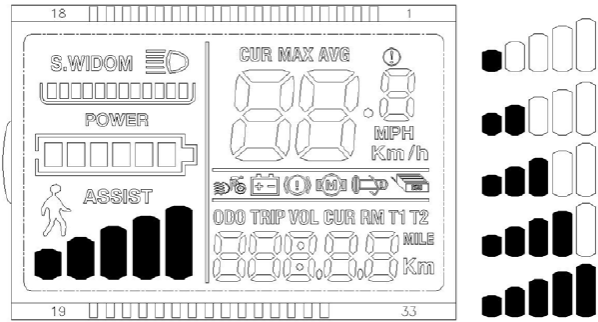
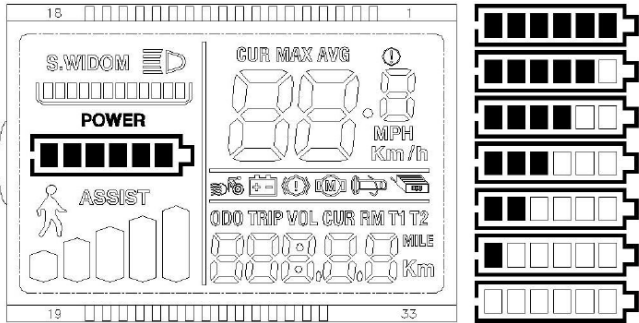
Imagen 3.6

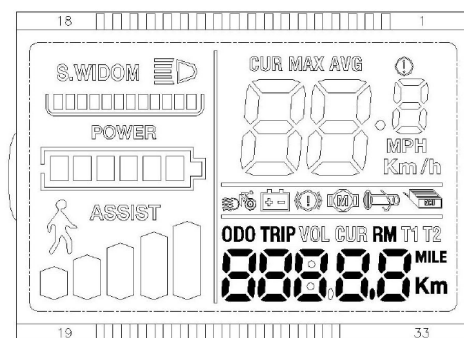
Funzionamento tasti pannello di controllo.

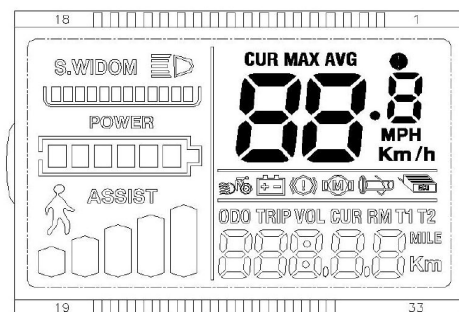
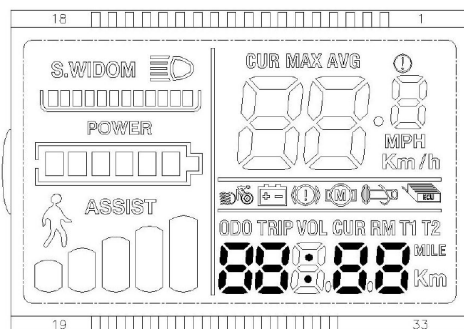
Immagine 3.7

TASTO	PRESSIONE BREVE	P. BREVE IN MOVIMENTO	PRESSIONE PROLUNGATA	P.PROLUNGATA IN MOVIMENTO
S+	Aumenta il livello si assistenza	-	Cambio funzione visualizzata (CUR, MAX, AVE)	-
S-	Diminuisce il livello si assistenza	-	-	-
CUR	Attiva luce anteriore	-	Motore attivo a 6 km/h	Modalità di crociera in tempo reale*.
⏻	Cambio funzione visualizzata display inferiore	-	Accensione/spegnimento	-

* modelli con acceleratore

Sezioni Pannello di controllo

livello di assistenza

Livello di carica

Pannello multifunzione

Panello velocità

Cronometro

Indicatori di stato e errori

Simboli pannello di cotrollo

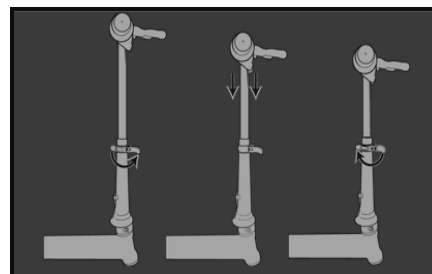
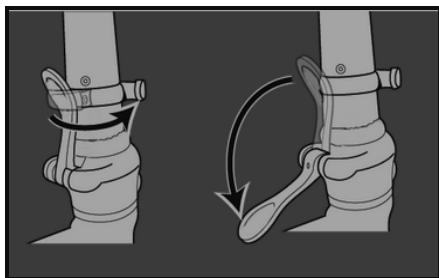
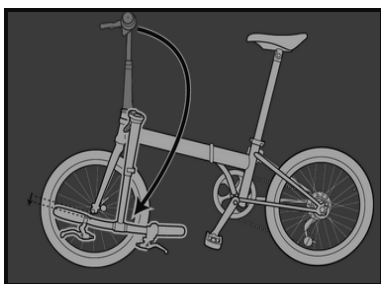
SIMBOLO	SIGNIFICATO	SEZIONE PANNELLO
	LUCI	PANELLO LIVELLI
	MODO CROCIERA	PANELLO LIVELLI
CUR	VELOCITA' CORRENTE	PANELLO VELOCITA'
MAX	VELOCITA' MASSIMA	PANELLO VELOCITA'
AVG	VELOCITA' MEDIA	PANELLO VELOCITA'
ODO	DISTANZA TOTALE	PANELLO MULTIFUNZIONE
TRIP	DISTANCIA DEL PERCORSO CORRENTE	PANELLO MULTIFUNZIONE

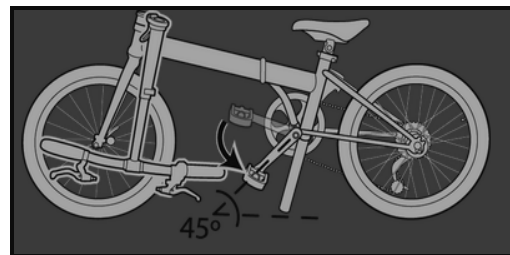
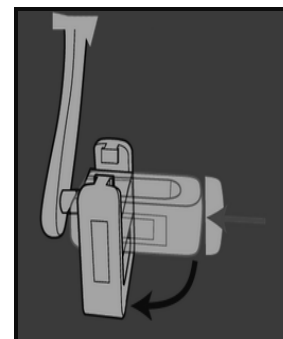
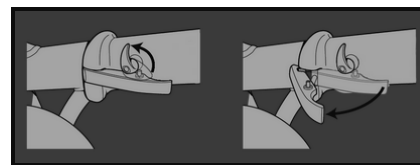
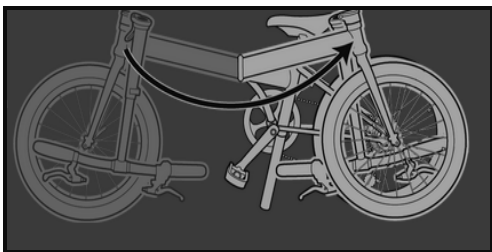
VOL	VOLTAGGIO BATTERIA	PANELLO MULTIFUNZIONE
CUR	AMPERAGGIO	PANELLO MULTIFUNZIONE
RM	AUTONOMIA RESIDUA STIMATA IN KM*	PANELLO MULTIFUNZIONE
	PAS	PANNELO ERRORI
	PROTEZIONE VOLTAGGIO SOTTO SOGLIA	PANNELO ERRORI
	INTERRUTTORE FRENI	PANNELO ERRORI
M	MOTORE	PANNELO ERRORI
	ACCELERATORE	PANNELO ERRORI
ECU	CENTRALINA	PANNELO ERRORI

* Opzione non funzionate.

3. 6 COME PIEGARE LA BICI (MODELLI PIEGHEVOLI)

1. Stato attuale della bici pronta per la piega.

Aprire il blocco del tubo manubrio, abbassarlo e serrare la chiusura

2. Ruotere l’anello nero e sbloccare la chiusura del tubo del manubrio

3. Piegare il tubo del manubrio.

4. Rilasciare il fermo e abbassare la sella.

5. Ruotare la sella di 45º par una corretta chiusura della bicicletta.

6. Piegare i pedali

7. Sollevare il perno di sicurezza nero e aprire la leva verso l'esterno

8. A questo punto è possibile ripiegare la bicicletta.

3.7 COME USARE LA BICI A PEDALATA ASSISTITA LEGEND

L'uso di una bicicletta elettrica è simile a quella di una bici non elettrica ma con alcune differenze significative. Una bici elettrica è più pesante e richiede più tempo per fermarsi.

Per utilizzarla porsi in una posizione ben equilibrata. Questa bici è equipaggiata con Variable Power Control (VPC); è possibile scegliere di usare la pedalata assistita, l'accelleratore o entrambi. (nei modelli equipaggiati con accelleratore, non omologati per circolazione su strada)

Una volta messo il casco e uscite per la prima volta con la nuova bici assicurandovi di scegliere un ambiente controllato, lontano dalle auto, dagli altri ciclisti, dagli ostacoli e dagli imprevisti. Questa è la condizione ideale per acquisire familiarità con i comandi e il funzionamento della vostra bici a pedalata assistita

1. Acquisire familiarità con i freni della bicicletta. Provateli a bassa velocità, portate il vostro peso verso la parte posteriore e stringete le leve dei freni. Una pressione eccessiva sulla leva del freno anteriore può lanciarvi oltre il manubrio. Una frenata troppo brusca con il freno posteriore può provocare la perdita del controllo della bici e cadute.

2. Se la vostra bicicletta è dotata di sospensioni, familiarizzare con la loro risposta quando si frena e quando si sposta il peso.

3. Controllare la gestione e la risposta della bicicletta in generale, e verificate la comodità.

4. Controllate la velocità della bicicletta usando i freni Si tenga conto che quando si azionano i freni l'alimentazione elettrica viene interotta

ATTENZIONE!

La bicicletta può accelerare rapidamente da ferma e coglervi di sorpresa. Assicuratevi di avere sempre spazio sufficiente.

4. MANUTENZIONE

Pulire, regolare, gonfiare, caricare e lubrificare. Questo sono le operazioni fondamentali di manutenzione di una bici a pedalata assistita.

E 'molto importante controllare la bicicletta dopo l'uso per prolungare la durata dei componenti. Si consiglia di seguire attentamente i seguenti punti:

1. Pulire tutte le parti della bici con un panno inumidito con acqua e sapone, non usare prodotti abrasivi come alcool e solventi. Un compressore d'aria può essere di grande aiuto.

2. Controllare lo stato delle coperture o dei pneumatici, assicurarsi che non abbiano tagli, crepe o oggetti incastrati come pietre, oggetti in vetro o bastoni.

3. i freni devono essere vicini ma non toccare il cerchio, attivando la leva freno con poca forza, il freno deve agire immediatamente. I pattini devono essere usurati uniformemente.

4. I cavi non devono essere tesi poichè con le variazioni di temperatura e l'uso il materiale di rivestimeto può rompersi o lacerarsi

5. 5. Assicurarsi che la catena scorra senza attriti.

6. In caso di virazioni durante l'uso della bici è necessario controllare il serraggio di dadi e bulloni di ruote, manubrio e sella.

7. Ingrassare i cuscinetti del movimento centrale e mozzi delle ruote con prodotti specifici

8. Non trasportare passeggeri e pesanti (la capacità di carico del portapacchi è di massimo 22 kg). Il sovraccarico può danneggiare la batteria e il motore.

4.1 BATTERIA

Tutte le biciclette a pedalata assistita Legend utilizzano batterie al Litio.

Per ricaricare la batteria collegare il trasformatore alla presa elettrica e la batteria attraverso il suo connettore. L'indicatore di carica segnalerà che la carica è completa con una luce verde sul trasformatore e 3 led verdi accesi sulla batteria (secondo il modello).

Oltre la ricarica, queste batterie non richiedono alcuna manutenzione. Per prolungare la vita della batteria, evitare di conservare la bicicletta in aree dove la temperatura può scendere al di sotto di zero gradi o sopra i 50° celsius

Per ottimizzare la durata della batteria provare a ricaricare seguendo queste due norme:

1. Non sovraccaricare la batteria.

2. Non aspettare che la batteria si scarichi completamente per ricaricarla di nuovo.

Notare che più spesso si ricarica la batteria migliori saranno le prestazioni ottenute da essa.

4.2 MOTORE

Seguire le seguenti indicazioni per ottimizzarne il rendimento:

1. Quando viene utilizzato controvento o in pendenza, assistere con la pedalata per evitare il surriscaldamento del motore e della batteria.

2. In caso di pioggia, la bicicletta non dovrebbe essere usata su terreni dove il livello dell'acqua supera il centro della ruota posteriore in modo che l'umidità non possa danneggiare il motore.

3. L'acceleratore e freno non devono essere utilizzati contemporaneamente per evitare di danneggiare la bicicletta.

4.3 CENTRALINA

La Centralina è installata nella cassetta situata sotto la batteria. E 'molto importante considerare i seguenti punti:

1. Non immergere in acqua. NOTA: Se l'acqua entra nella scatola della centralina, spegnere immediatamente l'alimentazione e pedalare senza assistenza elettrica, per assicurarsi che sia asciutto, quindi è possibile riaccendere il sistema di pedalata assistita.

2. Non urtare o aprire la cassetta con la centralina.

ATTENZIONE!

Non aprire mai la scatola della centralina. Qualsiasi tentativo di modificare o riparare non sarà coperto dalla garanzia. Chiedere l'aiuto nel proprio negozio di biciclette o al rivenditore.

5. INFORMAZIONI TECNICHE

Legend e-bikes	ROMA	MONZA	MILANO	FIRENZE
Motore	250 W Brushless	250 W Brushless	250 W Brushless	250 W Brushless
Batteria	36V/10Ah LifePo4	36V/8Ah Li-Ion	36V/10Ah LifePo4	36V/10Ah LifePo4
Telaio	Alluminio 6061*	Alluminio 6061*	Alluminio 6061	Alluminio 6061
Cerchi	20”	20”	26”	26”
Freni	V Brake Tektro**	V Brake Tektro	V Brake Tektro**	V Brake Tektro**
Cambio	Shimano	Shimano	Shimano 7 vel.	Shimano 7 vel.
Suspensioni	Zoom	Ligera alluminio	TGS doubleshock	TGS doubleshock
Vel. Max.	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h	25 Km/h
Tempi di ricarica	4-6 ore	4-5 ore	4-6 ore	4-6 ore
Autonomia	50-70 Km	50-60 Km	50-70 Km	50-70 Km
Peso	20 Kgs	19 Kgs	22 Kgs	22 Kgs

* Pieghevole

**Disco anteriore.

6. GUIDA RAPIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

DESCRIZIONE PROBLEMA	CAUSA PROBABLA	RISOLUZIONE PROBLEMA
Il sistema pedale assistita non si avvia dopo aver messo in movimento la bicicletta	Il pannello sul manubrio è spento.	Premere il pulsante di accensione sul pannello manubrio.
	Il pannello sul manubrio è spento dopo aver premuto il tasto di accensione.	Assicurarsi che la batteria sia carica. Altrimenti caricarla immediatamente.
	Il cavo del motore è allentato.	Collegare saldamente il cavo.
	La leva del freno non è nella posizione di riposo (freno sbloccato) causando lo stallo del motore.	Riportare la leva nella posizione di riposo.
	Il fusibile della batteria è danneggiato	Individuare il fusibile sulla batteria e verificare se è bruciato . In questo caso, portare la bici ad un centro di assistenza autorizzato.
		Se nessuno dei rimedi risultasse utile , rivolgersi al servizio assistenza autorizzato.
La distanza percorribile con una carica risulta diminuita (Nota : La durata della carica della batteria è direttamente correlata al peso traspostato).	Il tempo di carica non è sufficiente .	Ricaricare completamente la batteria.
	La temperatura ambiente è stata troppo bassa per un lungo periodo, questa condizione influisce sulle prestazioni della batteria .	In caso di temperature sotto lo zero , si consiglia di tenere la batteria in casa .

	In caso di vento contrario, pendenze elevate o strade dissestate	Il problema scopare in condizioni normali
	Pneumatici sgonfi	Gonfiare le ruote alla pressione indicata sul copertone
	La batteria non è stata utilizzata per un lungo periodo	Se la carica non inizia inviare la batteria al centro assistenza autorizzato
		Se nessuno dei rimedi risultasse utile , rivolgersi al servizio assistenza autorizzato.

GARANZIA

VG Mobility Trade SL garantisce al primo proprietario registrato nel presente manuale, che il prodotto è esente da difetti di lavorazione. La responsabilità di VG Mobility Trade SL è limitata alla riparazione o sostituzione di componenti difettosi, inclusi i costi di sostituzione, causati da difetti nei materiali o di fabbricazione e in conformità con le seguenti limitazioni: L'invio di qualsiasi parte in garanzia a deve essere effettuato attraverso il rivenditore presso il quale avete effettuato l'acquisto. In caso di acquisto diretto sul sito web della Legend è necessario contattare il portale.

Non inviare materiale direttamente a VG Mobility Trade SL prima di aver consultato il servizio clienti presso il rivenditore più vicino. In caso di domande non esitate a contattarci all'indirizzo info@legendebikes.com

1. COPERTURA E TERMINI DELLA GARANZIA

1.1. Tutti i prodotti LEGEND sono garantiti per 2 anni, ad eccezione delle parti consumabili, e solo nel caso siano osservate le norme di utilizzo.

1.2 Le BATTERIE commercializzate da LEGEND offrono una GARANZIA di 2 ANNI. Tuttavia, dopo i primi 6 mesi il cliente deve dimostrare che il malfunzionamento sia dovuto ad un difetto di fabbricazione. La diminuzione dell'autonomia della batteria, a seguito del normale invecchiamento, non può essere considerato un difetto di fabbricazione.

1.3 La garanzia di 2 anni non copre le parti che subiscono usura continua per il normale utilizzo della bicicletta elettrica (pneumatici, catena, materiali di consumo dei freni, camere d'aria , cavi e coperchi, fari, ecc) .

1.4 La poertura di LEGEND comprende:

- Riparazione o sostituzione di parti difettose in buone condizioni.

- La mano d'opera necessaria per l'installazione o la riparazione di parti e componenti.

- Il costo della spedizione (se prevista) di parti o materiali necessarie ai clienti / distributori per far rispettare la garanzia.

Nel caso di parti spedite in riparazione, di cui si accerti la non copertura da garanzia sarà il cliente / distributore a rispondere per i costi di spedizione, anche nel caso che il prodotto venga riparato a pagamento fuori garanzia

2. APPLICAZIONE DELLA GARANZIA

2.1 La richiesta di usufruire della garanzia non è trasferibile e può essere effettuata solo da parte dell'acquirente originale.

2.2 I diritti di garanzia devono essere trattati dal canale di vendita autorizzato alla garanzia del prodotto:

- Distributore Ufficiale

- Servizio Clienti per www.legendebikes.com

2.3 Per far valere la garanzia il cliente deve sempre fornire la prova di acquisto.

2.4 La garanzia impegna LEGEND esclusivamente per la riparazione o la sostituzione dei componenti difettosi e non copre in ogni caso i danni a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da malfunzionamenti durante l'uso della bici a pedalata assistita.

2.5 In ogni caso, l'effettiva applicazione della garanzia è subordinata alla valutazione della Direzione Tecnica LEGEND, che può valutare l'esclusione dalla garanzia purchè fornisca una motivazione valida.

3. ESCLUSIONI DALLA GARAZIA

3.1. L'applicazione della garanzia è esclusa nel caso in cui il difetto della parte o delle parti sia derivante da un uso improprio e / o da una negligenza nell'utilizzo del prodotto.

3.2 Si intenderà per uso inadeguato e / o negrligente:

- Qualsiasi utilizzo di diversa natura del prodotto e / o raccomandato in questo manuale

- Non effettuare operazioni di manutenzione raccomandati nel manuale, o eseguire diversamente da come indicato compromettendo la qualità del prodotto.

- Apportare modifiche che esulino da quelle autorizzate e / o non originali o che non ripettano la legislazione relativa al prodotto.

VG Mobility Trade SL

CIF B-72209943

Carrer de Lluís Sagnier 8

08041 -Barcelona

Tlfno: +34.931413386

www.legendebikes.com

info@legendebikes.com

DATI PERSONALI DELL'ACUIRENTE

NOME:____

COGNOME:____

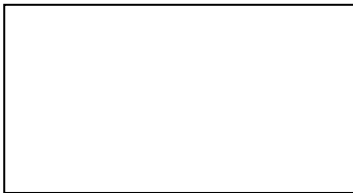
INDIRIZZO:____

COMUNE:____

CAP_________TEL.:________________email:________________

RIVENDITORE

NOME____

TEL.:____

FATTURA D’ACQUISTO__________ /_________ / ___________

MODELLO: ____

Nº SERIE MODELLO (TELAIO): __________________________

Nº SERIE BATTERIA: _____________________________________

TIMBRO DEL RIVENDITORE